

# Supergrätzl Favoriten - Klimaanpassungsmaßnahmen

## EU-FÖRDERPROGRAMM

Investitionen in Beschäftigung und Wachstum Österreich 2021-2027 - EFRE & JTF

## PROJEKTSTATUS

genehmigt/laufend

## PROJEKTLAUFZEIT

16. Dezember 2022 – 30. Juni 2026

## FÖRDERBEREICHE

Raumplanung - Stadtentwicklung - Verkehr

## WIENER PROJEKTORGANISATION

MA 28

## AUFTEILUNG PROJEKTMITTEL

### **EU-Finanzierung:**

845.200,00 Euro

### **Nationale Ko-Finanzierung:**

1.267.800,00 Euro

### **Gesamt:**

2.113.000,00 Euro

## PROJEKTSTANDORT

Herzgasse u.a.

1100 Wien



## PROJEKTBE SCHREIBUNG

---

Das Ziel des Projektes ist es, das Gebiet zwischen der Gudrunstraße, Leebgasse, Quellenstraße und Neilreichgasse zu verkehrsberuhigen, zu begrünen und attraktiv zu gestalten. Der Durchzugsverkehr wird im Supergrätzl vollständig unterbunden. Der Kernbereich wird in eine gestaltete Fußgängerzone umgewandelt. In der Fußgängerzone, an Diagonalfiltern und entlang der Straßenzüge werden Grünflächen mit Baumneupflanzungen errichtet, die mit kleinräumigen Aufenthaltsbereichen ergänzt werden. In dicht bebauten Wohngebieten wie Innerfavoriten steht wenig öffentlicher Raum zur Verfügung. Infolge des Klimawandels führt die Bebauung und großflächige Versiegelung dazu, dass es in den Sommermonaten zunehmend heißer wird. Der Durchzugsverkehr im Supergrätzl wird vollständig unterbunden. Der Kernbereich wird in eine gestaltete Fußgängerzone umgewandelt. In der Fußgängerzone, an acht Diagonalfiltern und entlang der Straßenzüge werden Grünflächen mit Baumneupflanzungen errichtet, die mit kleinräumigen Aufenthaltsbereichen (inkl. Wasserelementen, Pergolen, Sitzgelegenheiten, wegbegleitendem Spiel) ergänzt werden. Für den Radverkehr werden alle Einbahnen im Plangebiet geöffnet. Das Projekt wird in 2 Phasen geplant und umgesetzt:

- Erste Planungs- und Bauphase: o Begrünung der Straßenzüge o Ausgestaltung von 4 Diagonalkreuzungen
- Zweite Planungs- und Bauphase: o Gestaltete Kernzone

## PROJEKTERGEBNIS

---

Mit dem vorliegenden Projekt zur Änderung der Verkehrsorganisation und Umsetzung der geplanten Maßnahmen wird Raum für hochwertige Begrünung, Entsiegelung und Kühlung sowie eine gerechte Aufteilung des Straßenraumes gemäß den Zielsetzungen des STEP 2025 geschaffen.

## **HINWEIS ZU DEN DATEN**

Wir weisen darauf hin, dass sich die hier abrufbaren Daten und Informationen sowie Auswertungsergebnisse aufgrund kontinuierlicher Datenaktualisierungen laufend ändern können. Außerdem zeigen die Zahlen lediglich Größenordnungen. Sie